RELATÓRIO DE ACESSIBILIDADE – VIA PÚBLICA

Levantamento de acessibilidade rua Capela – Centro

DATA VISITA TÉCNICA: 06/04 /2026 – 8:45h às 10:30h

ARQUITETOS RESPONSÁVEIS: José Glaucenir e Leilane Barbosa

TOPÓGRAFO: Ricardo Almeida

PROTOCOLO / MEMORANDO (1DOC) –

ÓRGÃO / SECRETARIA – Infraestrutura – Emurb - dep. Projetos

1. OBJETIVO

Avaliar as condições de acessibilidade da via pública (rua e calçada), conforme a **ABNT NBR 9050**, identificando irregularidades e propondo melhorias.

2. LOCALIZAÇÃO



RUA CAPELA – compreendida entre a Av. Mamede Paes Mendonça (azul) e a Rua Propriá (amarelo).

T 01 – Trecho entre Av. 07 De Setembro e Rua Divina Pastora.
T 02 – Trecho entre Rua Divina Pastora e Rua Geru.
T 03 – Trecho entre Rua Geru e Rua São Cristóvão.
T 04 – Trecho entre Rua São Cristóvão e Rua Laranjeiras.
T 05 – Trecho entre Rua Laranjeiras e Rua Propriá.

3. ANÁLISE DE ACESSIBILIDADE

3.1 TRECHO 01 – entre Av. Mamede Paes Mendonça e Rua Divina Pastora.

- Calçada com largura mínima da faixa livre ≥ 1,20 m [ ]Sim [x] Não [x] Variável;
- Calçada com Piso regular, firme e antiderrapante [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Calçada com buracos/desníveis [x] Sim [ ] Não;
- Calçada contínua (sem interrupções) [ ]Sim [x] Não;
- Obstáculos (postes, lixeiras, vegetação) na faixa livre[x]Sim [ ] Não;
- Existência de Rampas [x]Sim [ ] Não;
- Rampas de acordo com norma atualizada? [ ]Sim [x] Não;
- Calçada com piso tátil direcional existente [ ]Sim [x] Não;
- Calçada com piso tátil de alerta existente [ ]Sim [x] Não;
- Aplicação correta de pisos táteis (posicionamento e continuidade) [ ] Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia alinhada com a travessia [ ]Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia Inclinação adequada [ ]Sim [x] Não;
- Faixa de pedestres visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana horizontal adequada [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana vertical existente [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana fácil compreensão [x]Sim [ ] Não;
- Atende acessibilidade (quando aplicável) [ ]Sim [x] Não;
- Pavimentação da via em bom estado [x]Sim [ ] Não;
- Buracos na via [ ]Sim [x] Não;
- Drenagem adequada (sem acúmulo de água) [ ]Sim [x] Não;



Imagem nº1 – Esquina com Av. Mamede Paes Mendonça – grande desnível.



Imagem nº2 – Buracos e entrada de estacionamento privativo



Imagem nº3 – Rampa modelo antigo para acessos lanchonetes. Poste com sinalização de entrada e saída de veículos (terminal rod.).



Imagem nº4 – Calçadas estreitas e com obstáculos (sinalização e postes de fiação elétrica).



Imagem nº5 – Rampa modelo antigo para acesso ao terminal de ônibus Centro.



Imagem nº6 – Obstáculo gradil (terminal) na faixa de pedestre.



Imagem nº7 – Ausência de Rampa para faixa esquina com Divina Pastora

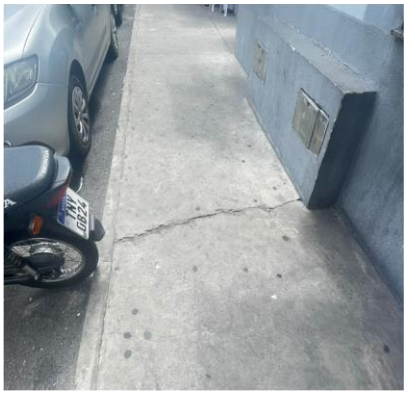


Imagem nº7 – Calçada nova das lanchonetes (rodoviária), necessita de pequenos reparos.

3.2 TRECHO 02 – entre Rua Divina Pastora e Rua Geru.

- Largura mínima da faixa livre ≥ 1,20 m [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Piso regular, firme e antiderrapante [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Buracos/Desníveis [x] Sim [ ] Não;
- Calçada contínua (sem interrupções) [x]Sim [ ] Não;
- Obstáculos (postes de energia e sinalização) na faixa livre [x]Sim [ ] Não;
- Existência de Rampas [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil direcional existente [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil de alerta existente [x]Sim [ ] Não;
- Aplicação correta (posicionamento e continuidade) [ ]Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia alinhada com a travessia [x]Sim [ ] Não;
- Rebaixamento de guia Inclinação adequada [ ]Sim [ ]Não [x]Variável;
- Desníveis ou degraus [x]Sim [ ] Não;
- Faixa de pedestres visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização horizontal adequada [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização vertical existente [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana visível [x]Sim [ ] Não;
- Fácil compreensão [x]Sim [ ] Não;
- Atende acessibilidade (quando aplicável) [ ]Sim [x] Não;
- Pavimentação da via em bom estado [x]Sim [ ] Não;
- Buracos na via [ ]Sim [x] Não;
- Drenagem adequada (sem acúmulo de água) [ ]Sim [x] Não;



Imagem nº8 – Calçada lado esquerdo. Nível da calçada abaixo do asfalto e com postes sinalização.



Imagem nº9 – Meio fio irregular, calçada abaixo do nível e postes de sinalização.

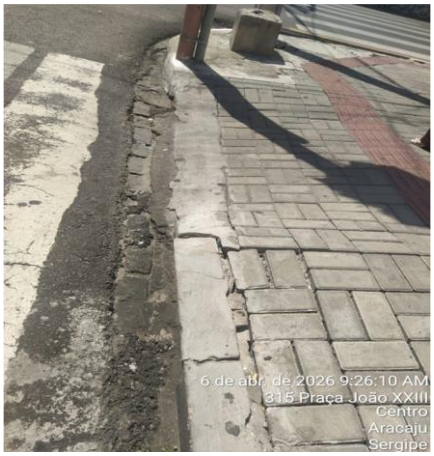


Imagem nº10 – Rampa de acesso inadequada.



Imagem nº11 – Sem rampa para faixa de pedestre.



Imagem nº12 – Com obstáculos na faixa de serviço, calçada lado direito.

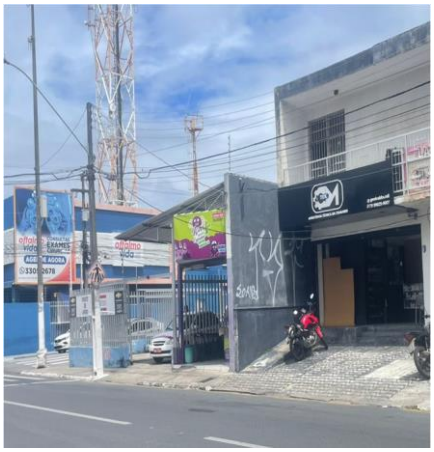


Imagem nº13 – Calçada com inclinação e estacionamento.



Imagem nº14 – Esquina com Rua Geru, asfalto mais alto que a calçada e acúmulo de água.



Imagem nº15 – Entrada estacionamento privativo.

3.3 TRECHO 03 – entre Rua Geru e Rua São Cristóvão.

- Largura mínima da faixa livre ≥ 1,20 m [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Piso regular, firme e antiderrapante [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Buracos/Desníveis [x] Sim [ ] Não;
- Calçada contínua (sem interrupções) [x]Sim [ ] Não;
- Obstáculos (postes de energia e sinalização) na faixa livre [x]Sim [ ] Não;
- Existência de Rampas [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil direcional existente [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil de alerta existente [x]Sim [ ] Não;
- Aplicação correta (posicionamento e continuidade) [ ]Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia alinhada com a travessia [x]Sim [ ] Não;
- Rebaixamento de guia Inclinação adequada [ ]Sim [ ]Não [x]Variável;
- Desníveis ou degraus [x]Sim [ ] Não;
- Faixa de pedestres visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização horizontal adequada [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização vertical existente [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana visível [x]Sim [ ] Não;
- Fácil compreensão [x]Sim [ ] Não;
- Atende acessibilidade (quando aplicável) [ ]Sim [x] Não;
- Pavimentação da via em bom estado [x]Sim [ ] Não;
- Buracos na via [ ]Sim [x] Não;
- Drenagem adequada (sem acúmulo de água) [ ]Sim [x] Não;



Imagem nº10 – Rampa de acesso inadequada.



Imagem nº11 – Sem rampa para faixa de pedestre.



Imagem nº10 –Calçadas rampeadas com estacionamento.



Imagem nº11 – Calçada de estacionamento e entradas de estacionamentos privativos.



Imagem nº10 – Sem passagem mínima.



Imagem nº11 – Piso do estabelecimento rampeado, acima das calçadas vizinhas.



Imagem nº10 – Rampa de acesso inadequada.



Imagem nº11 – Sem rampa de acesso para faixa de pedestres.

3.4 TRECHO 04 – Rua São Cristóvão e Rua Laranjeiras.

- Largura mínima da faixa livre ≥ 1,20 m [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Piso regular, firme e antiderrapante [x]Sim [ ] Não [] Variável;
- Buracos/Desníveis [x] Sim [ ] Não;
- Calçada contínua (sem interrupções) [x]Sim [ ] Não;
- Obstáculos (postes de energia e sinalização) na faixa livre [x]Sim [ ] Não;
- Existência de Rampas [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil direcional existente [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil de alerta existente [x]Sim [ ] Não;
- Aplicação correta (posicionamento e continuidade) [ ]Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia alinhada com a travessia [x]Sim [ ] Não;
- Rebaixamento de guia Inclinação adequada [ ]Sim [ ]Não [x]Variável;
- Desníveis ou degraus [x]Sim [ ] Não;
- Faixa de pedestres visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização horizontal adequada [ ]Sim [ ] Não;
- Sinalização vertical existente [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana visível [x]Sim [ ] Não;
- Fácil compreensão [x]Sim [ ] Não;
- Atende acessibilidade (quando aplicável) [ ]Sim [x] Não;
- Pavimentação da via em bom estado [x]Sim [ ] Não;
- Buracos na via [ ]Sim [x] Não;
- Drenagem adequada (sem acúmulo de água) [ ]Sim [x] Não;

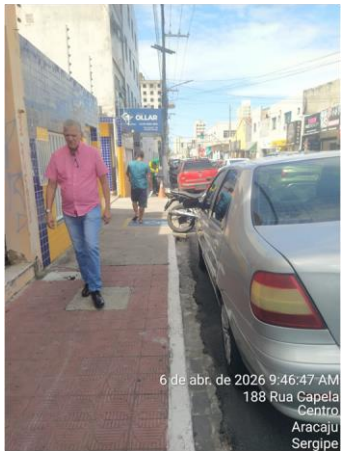


Imagem nº10 – Calçadas niveladas.



Imagem nº11 – Calçadas sem rampas de acessibilidade para faixas de pedestres.



Imagem nº10 – Obstáculos em uso impedem passagem mínima > 1,20m.



Imagem nº11 – Avanço de degraus e rampas das lojas nas calçadas.



Imagem nº10 – Estreitamento da calçada.



Imagem nº11 – Passagem mínima insuficiente.



Imagem nº10 – Calçadas quase niveladas à cota do asfalto.



Imagem nº11 – Obstáculos na área livre.

3.5 TRECHO 05 – Entre Rua Laranjeiras e Rua Propriá.

- Largura mínima da faixa livre ≥ 1,20 m [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Piso regular, firme e antiderrapante [ ]Sim [ ] Não [x] Variável;
- Buracos/Desníveis [x] Sim [ ] Não;
- Calçada contínua (sem interrupções) [x]Sim [ ] Não;
- Obstáculos (postes de energia e sinalização) na faixa livre [x]Sim [ ] Não;
- Existência de Rampas [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil direcional existente [x]Sim [ ] Não;
- Piso tátil de alerta existente [x]Sim [ ] Não;
- Aplicação correta (posicionamento e continuidade) [ ]Sim [x] Não;
- Rebaixamento de guia alinhada com a travessia [x]Sim [ ] Não;
- Rebaixamento de guia Inclinação adequada [ ]Sim [ ]Não [x]Variável;
- Desníveis ou degraus [x]Sim [ ] Não;
- Faixa de pedestres visível [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização horizontal adequada [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização vertical existente [x]Sim [ ] Não;
- Sinalização urbana visível [x]Sim [ ] Não;
- Fácil compreensão [x]Sim [ ] Não;
- Atende acessibilidade (quando aplicável) [ ]Sim [x] Não;
- Pavimentação da via em bom estado [x]Sim [ ] Não;
- Buracos na via [ ]Sim [x] Não;
- Drenagem adequada (sem acúmulo de água) [ ]Sim [x] Não;



Imagem nº10 – Obstáculos na calçada.



Imagem nº11 – Sem rampa para as faixas de pedestres.



Imagem nº10 – Calçadas irregulares e obstáculos (postes de energia e sinalização).



Imagem nº11 – Calçadas niveladas, e acima do nível da rua.



Imagem nº10 – Calçadas niveladas e parquímetro inutilizado.



Imagem nº11 – Postes de sinalização e buracos na calçada.



Imagem nº10 – Ausência de rampas.



Imagem nº11 – Início e final do trecho com asfalto acima do nível da calçada.

4. AJUSTES NECESSÁRIOS

- Garantir faixa livre mínima, piso regular, firme e antiderrapante, sem obstáculos
- Executar nivelamento das calçadas.
- Desobstruir a faixa livre conforme exigências normativas: ABNT NBR 9050/2024.
- Implantar piso tátil direcional e de alerta conforme norma.
- Executar elevação com inclinação adequada e alinhamento com a faixa de travessia.
- Implantar ou reforçar sinalização horizontal e vertical.
- Implementar sinalização visível e acessível.

5. CONCLUSÃO

A via pública analisada não atende aos critérios da ABNT NBR 9050, sendo necessárias intervenções para garantir acessibilidade universal e segurança dos usuários.

No geral:

- Garantir continuidade da rota acessível;
- Evitar interferências na faixa livre;
- Padronizar rebaixamentos de guia;
- Priorizar segurança nas travessias;
- Manter conservação periódica da calçada e via;

_____

Arqº José Glaucenir Silva Santos

CAU/SE A103354-9

_____

Arqª Leilane Barbosa Santos

CAU/SE A119452-6